

ЕГОРОВ
Василий Васильевич

Василий Васильевич родился в деревне Подсево Татаркинского сельсовета Новодугинского района в мае 1923 года. Восьми лет он лишился отца и вместе с матерью переехал в Москву. Мать стала работать на заводе имени Лихачева. Окончив семилетнюю школу, поступил на завод и Василий. Одновременно он учился в вечерней школе рабочей молодежи. С ноября 1942 года Василий Егоров сражается на фронтах Великой Отечественной войны. За мужество, проявленное в боях с захватчиками, был награжден пятью орденами Красного Знамени, орденами Отечественной войны I степени, Красной Звезды и девятью медалями. В 1944 году В. В. Егоров вступил в ряды Коммунистической партии.

Летчик Витебского Краснознаменного истребительного авиационного полка лейтенант Егоров громил врага на Калининском, 1-м Прибалтийском и 3-м Белорусском фронтах. Отлично владея техникой пилотирования на самолетах конструкции нашего земляка С. А. Лавочкина — Ла-5 и Ла-7, Василий Егоров считался лучшим разведчиком части. Ему поручались наиболее ответственные и сложные задания по разведке вражеского тыла, оборонительных сооружений, коммуникаций, портов и аэродромов.

За годы Великой Отечественной войны Егоров произвел 452 боевых вылета и из них 157 на разведку. В 73 воздушных боях он лично уничтожил 15 самолетов противника, сжег два привязных аэростата и один самолет сбил в групповом бою. Смелость, решительность и отвага летчика Егорова всегда служили примером для летного состава пол-

ка и дивизии. При выполнении разведывательных полетов Егоров уничтожил 32 автомашины, 3 самолета на аэродромах, подавил 6 батарей и взорвал 8 железнодорожных вагонов. Он не избегал встреч с врагом, а смело вступал с ним в бой и выходил победителем.

16 августа 1943 года шестерка наших истребителей встретила в районе Духовщины 50 бомбардировщиков Ю-87 под прикрытием 20 истребителей ФВ-190. Советские летчики обрушились на противника и стремительной атакой нарушили боевые порядки бомбардировщиков. Беспорядочно сбросив бомбы в лес, гитлеровцы поспешили уйти за линию фронта. В этом бою Егоров сбил бомбардировщик и истребитель противника. За умелое выполнение боевых заданий командования Егоров был назначен командиром звена.

В один из июньских дней 1944 года он в паре с ведомым вылетел на разведку гитлеровских укрепленных рубежей в районе города Полоцка. Сфотографировал позиции врага. Внезапно звено Василия Егорова было атаковано шестью вражескими истребителями. Несмотря на явное неравенство в силах, летчики приняли бой. Умелым маневром старший лейтенант Егоров зашел в хвост ведущему вражескому истребителю и с первой же очереди сбил его. Остальные поспешно уклонились от боя и, снизившись, ушли в свой тыл. Фотоснимки оборонительных рубежей врага, доставленные Егоровым нашему командованию, помогли наземным войскам в наступательных боях.

26 июня 1944 года Егорову поручили произвести разведку железнодорожной станции Полоцк. Погода была нелетной. Сплошная низкая облачность, моросящий дождь делали полет очень трудным. На небольшой высоте Егоров прорвался к цели и обнаружил: на путях разгружается шесть эшелонов с войсками и техникой. Он также заметил большое скопление автомашин и установил места огневых позиций зенитных батарей. Захватчики из всех видов оружия яростно обстреливали советский истребитель. Самолет Егорова был поврежден, но летчик продолжал выполнять задание, а затем благополучно вернулся на свой аэродром.

В начале июля 1944 года летчик снова фотографировал район Полоцка, где происходила перегруппировка вражеских войск. Возвращаясь с задания, он обнаружил привязной аэростат противника, корректировавший артиллерийский огонь. Доложив командованию о результатах разведки, Егоров попросил разрешения вылететь на уничтожение аэростата. Невзирая на то что подступы к нему прикрывались огнем нескольких зенитных батарей, а в воздухе дежурили истребители, он прорвался к аэростату и сжег его вместе с наблюдателями. Наземное командование выразило благодарность старшему лейтенанту Егорову за его подвиг.

В воздушных боях Егоров вел себя смело и расчетливо. Он отлично руководил боевыми действиями групп истребителей даже тогда, когда у фашистов было многократное численное преимущество.

Август 1944 года. Василий Васильевич руководит боем восьмерки истребителей Ла-5 с двадцатью вражескими самолетами типа ФВ-190.

Умелая расстановка сил, взаимная выручка, слетанность и отвага советских летчиков одержали блестящую победу. Пять самолетов противника были уничтожены, и один из них сбил Егоров. Всю восьмерку он привел на свой аэродром.

За геройство, отвагу и мужество, проявленные в боях за нашу Родину, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 июня 1945 года Егорову Василию Васильевичу присвоено звание Героя Советского Союза.

После войны полковник В. В. Егоров продолжал службу в военно-воздушных силах Советской Армии.