

ВАСИЛЬЕВ
Анатолий Николаевич

Анатолий Николаевич родился в деревне Захарово Тесовского сельсовета Новодугинского района в 1919 году. Окончив холмовскую семилетнюю школу, он уехал в Ленинград и поступил работать слесарем на судостроительный завод. Работу совмещал с учебой в вечерней средней школе и аэроклубе. После окончания аэроклуба был направлен в Оренбургское летное училище. С мая 1942 года летчик-штурмовик Анатолий Васильев сражается на фронте. За годы войны был дважды ранен. Награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденами Суворова, Александра Невского, Красной Звезды и медалями.

В 1942 году А. Н. Васильев принят в Коммунистическую партию.

Штурмовой авиационный полк, в котором служил старший лейтенант Васильев, сражался на Орловско-Курской дуге, освобождал от захватчиков Смоленщину. Анатолий Николаевич выполнял ответственные задания командования, отличался беспримерным мужеством, в совершенстве владел доверенной ему техникой. И это помогало ему выходить победителем в самых ожесточенных схватках с врагом.

5 декабря 1943 года А. Васильев во главе экипажей 12 самолетов Ил-2 штурмовал железнодорожную станцию Белые Берега. Прорвавшись сквозь зону массированного зенитного огня, летчики атаковали скопление эшелонов, из которых выгружались вражеская пехота и артиллерия. Прямыми попаданиями бомб и реактивных снарядов два

эшелона были полностью уничтожены. На втором заходе штурмовики взорвали здание вокзала. Несколько десятков гитлеровцев погибли под его развалинами. Вся группа без потерь вернулась на свой аэродром.

4 января 1944 года старший лейтенант Васильев вел четверку «ильюшиных», чтобы нанести удар по станции Богушевск. В районе цели он заметил три вражеских транспортных самолета. Развернув машину в сторону противника, Васильев с близкого расстояния обстрелял один самолет и взорвал его. Продолжая выполнять задание, летчики на бреющем полете штурмовали станцию и уничтожили железнодорожный эшелон с боеприпасами, паровоз и десять вагонов второго эшелона. Через два дня на шоссе Орша — Витебск Васильев обнаружил большую колонну автомашин с войсками и грузами. Несмотря на сильный зенитный огонь, он атаковал ее. С двух заходов повредил и уничтожил более 25 грузовиков.

Девять раз его самолет был подбит, но благодаря исключительной выдержке и летному мастерству Анатолий Николаевич всегда приводил машину на свой аэродром.

24 июля 1944 года прямым попаданием зенитного снаряда повредило хвостовое оперение самолета. Машина с трудом слушалась рулей и могла продолжать полет только со снижением и по прямой. Из разбитого бензобака вытекало горючее, и самолет каждую минуту мог вспыхнуть. Малейшее неосторожное движение могло стоить летчику жизни. Однако Васильев сумел перелететь через линию фронта, уклониться от атак гитлеровских истребителей и совершить посадку на аэродроме своего полка. Через три дня самолет был отремонтирован, и Васильев снова вылетел на выполнение боевого задания. По движению автотранспорта он определил местонахождение крупного склада с боеприпасами и с нескольких заходов взорвал его. Большое количество снарядов и бомб взлетело на воздух. В этот же день во главе группы штурмовиков Васильев атаковал крупный склад с горючим и сжег его.

Всего за время Великой Отечественной войны А. Н. Васильев совершил около 200 успешных вылетов и лично уничтожил до 40 танков и самоходных орудий, 6 железнодорожных эшелонов, 10 самолетов на аэродроме и 1 в воздухе, 15 артиллерийских батарей, 9 складов с горючим и боеприпасами и несколько сот вражеских солдат и офицеров.

Он громил врага в Белоруссии, Польше, участвовал в штурме Берлина.

За отличное выполнение боевых заданий командования, мужество и героизм Указом Президиума Верховного Совета СССР от 26 октября 1944 года капитан Васильев Анатолий Николаевич удостоен звания Героя Советского Союза.

После победы над гитлеровской Германией А. Н. Васильев продолжал служить в Советской Армии. Окончил Военно-воздушную академию. В 1959 году в звании подполковника вышел в запас и поселился в городе Евпатории.