189

Вх. 033396
29-11-44

116

ГЕРОЙ Советского Союза

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

Фамилия, имя и отчество - ВАСИЛЬЕВ Анатолий Николаевич

Военное звание - ~~Старший лейтенант~~ Капитан

Должность, часть - Командир Авиаэскадрильи 198 Штурмового Авиационного Волковысского полка

Представляется к - званию - " ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ".

1. Год рождения - 1919
2. Национальность - русский
3. С какого времени состоит в Красной Армии - 1940
4. Партийность - чл.ВКП/б/-1942
5. Участие в боях/где и когда / - Отечественная война с июля 1942 г.
6. Имеет ли ранения или контузии - ранен легко в августе 1942 и вторично в декабре 1942 г. на западном фронте.
7. Чем ранее награжден/ за какие отличия / - орд."Красная Звезда " пр.№-0990 от 23.09.42 г.вруч. 1.10.42. орд" КРАСНОЕ ЗНАМЯ " - пр.№-036/Н от 19.07.43, вруч. 8.08.43 г., орден "КРАСНОЕ ЗНАМЯ"- пр.№-010/Н от 26.03.43 г. вруч.1.04.43 г. ор. " АЛЕКСАНДРА НЕВСКОГО" пр.№-032/Н от 12.07.44. вруч. 21.07.44.
8. Каким РВК призван - Тумановским РВК, Смоленской обл.
9. Постоянный домашний адрес :- Полевая Почта 64278.

---

1. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг.

В отечественной войне участвует с июня 1942 года по настоящее время. За период участия в отечественной войне с июня 1942 года по сентябрь 1942 года на штурмовку живой силы и техники противника на самолете ИЛ-2 произвел 11 успешных боевых вылетов и 1 боевой вылет , в сложных метеоусловиях, на разведку аэродрома СЛАБЦЕВО, за что приказом №-0990 ЗФ от 23.09.42 года награжден орденом " КРАСНАЯ ЗВЕЗДА".

За период участия в отечественной войне с 1.09.42 года по 10 марта 1943 года на штурмовку живой силы и техники противника произвел 43 успешных боевых вылетов, за что приказом 1-й ВА №-010/Н от 25.03.43. награжден орденом " КРАСНОЕ ЗНАМЯ ", за период боевой работы с - 10.03.43 года по 15.07.43 года , на штурмовку аэродромов, ж.д. транспорта и артминпозиций противника произвел 14 успешных боевых вылетов, за что приказом 1-й ВА №-036/Н от 29.07.43 года ,награжден орденом " КРАСНОЕ ЗНАМЯ " и за время с 15.07.43 года по 28.06.44 года - совершил 31 боевой вылет, за что приказом 4-й ВА №-032/н от 12.07.44г награжден орденом " АЛЕКСАНДРА НЕВСКОГО ".

Старший лейтенант ВАСИЛЬЕВ прибыл в полк в июле 1942 года, приобрел богатый опыт боевой работы и прошел путь от рядового летчика-сержанта до ст.лейтенанта - командира Авиаэскадрильи.

За период непрерывного участия в отечественной войне с немецкими захватчиками с июля 1942 года по настоящее время, старший лейтенант ВАСИЛЬЕВ на штурмовку живой силы и техники противника произвел -

106 успешных боевых вылетов, из них 78 боевых вылетов в качестве ведущего групп от 8 до 16 самолетов, 5 боевых вылетов - на штурмовку аэродромов противника - НОВОЕ СЕЛО, ДВОЕВКА, ДУГИНО, СЕНА и ШАТАЛОВО и 23 боевых вылета в качестве заместителя ведущего группы. Постоянно совершенствуя свою боевую выучку ст.лейтенант - ВАСИЛЬЕВ ,летая ведущим группы, всегда свою группу точно и своевременно выводил на цель, в том числе в сложных метеоусловиях. В бою проявляет исключительную настойчивость и мужество, добиваясь наиболее эффективного удара по врагу.

За 106 эффективных боевых вылетов им лично уничтожено и выведено из строя до 295 автомашин с различным грузом и живой силой противника, до 40 танков, 30 подвод, 130 всадников, уничтожено и подавлено до 15 артиллерийских,зенитных и полевых батарей, 25 зенитных пулеметов, до 30 минометов, взорвал до 8 ж.д. эшелонов с военным грузом, 5 паровозов, 2 станционных здания, разрушено до 2 км ж.д. полотна, уничтожено до 10 самолетов на аэродромах противника и 1 Ю-52 сбил в воздушном бою, взорвано до 9 складов с горючим и боеприпасами, 16 автоцистерн с горючим, подожжено до 40 ж.д. вагонов и уничтожено до 1500 солдат и офицеров противника.

Эффективность штурмовки,точность бомбометания и пулеметно-пушечного обстрела подтверждают экипажи групп,фотоконтроль, прикрывающие истребители 49 ИАП, 20,162,172 ИАП и наземное командование.

Каждый совершенный боевой вылет ст.лейтенантом ВАСИЛЬЕВЫМ обязательно сопровождается славным боевым эпизодом, героическими делами и подвигами на фронте и в тылу врага.

На боевые задания летает с исключительно большим желанием.

В изменениях тактической обстановке ориентируется быстро и принимает грамотное ,уверенное решение.

17.07.43 года при штурмовке ж.д. станции БЕЛЫЕ БЕРЕГА, которая прикрывалась сильным огнем ЗА и ЗП ,ст.лейтенант ВАСИЛЬЕВ умелым маневром прорвал огненное кольцо составом группы и штурмовал ж.д. станцию, на которой находилось до 5 ж.д. эшелонов с живой силой и военным грузом. В результате стремительной атаки составом группы было уничтожено :- до 2-х ж.д. эшелонов и взорвано станционное здание.

Ст.лейтенант ВАСИЛЬЕВ ,несмотря на сильный огонь ЗА и ЗП противника, не желая уйти от этой большой цели, произвел 3 захода, после чего без потерь привел всю группу на свой аэродром.

5.12.43 года группа 12 самолетов ИЛ-2,ведомая ст.лейтенантом ВАСИЛЬЕВЫМ в районе ЛЮБАВИНО, несмотря на противодействие истребительной авиации противника, произвела 2 атаки на скопление танков и автомашин с живой силой, в результате атаки группой было уничтожено :до 5 танков, до 8 автомашин с живой силой.

4.01.44 года при атаки ж.д. станции БОГУШЕВСК четверка ИЛ-2, ведомая ст.лейтенантом ВАСИЛЬЕВЫМ с бреющего полета атаковала 5 ж.д. эшелонов. В результате умелой атаки составом группы был взорван паровоз и 1 ж.д. эшелон с боеприпасами и до 10 ж.д. вагонов другого эшелона. При подходе к цели ст. БОГУШЕВСК ст.лейтенант - ВАСИЛЬЕВ,заметив 3 Ю-52, пулеметно-пушечным огнем с короткой дистанций,смело атаковал их и тремя короткими очередями сбил 1 Ю-52.

6.01.44 года четверка,ведомая ст.лейтенантом ВАСИЛЬЕВЫМ - атаковала до 200 автомашин с грузом на дороге ОРША-ВИТЕБСК, которая прикрывалась сильным огнем ЗА. Ст.лейтенант ВАСИЛЬЕВ ,не обращая внимание на зенитный огонь зенитной артиллерии произвел 2 атаки, в результате которых было уничтожено и подожжено до 25 автомашин.

12.01.44 года 3 ИЛ-2 ведомые ст.лейтенантом ВАСИЛЬЕВЫМ вылетели с задачей - на уничтожение автотранспорта на дороге - ВИТЕБСК-ОРША. Придя в данный район и не найдя подходящей цели, ст.лейтенант ВАСИЛЬЕВ принял другое решение - повел свою группу на ж.д. ВИТЕБСК-ОРША. На станции СТАЙКА ст.лейтенант ВАСИЛЬЕВ заметил ж.д. эшелон и немедленно подал команду по радио своим ведомым об атаке ж.д. эшелона и сам первый атаковал цель. Точно сброшенными бомбами, огнем РС, пушек и пулеметов ж.д. эшелон по 25 вагонов был разбит. Сам ст.лейтенант ВАСИЛЬЕВ взорвал паровоз и до 8 ж.д. крытых вагонов.

9.02.44 года благодаря мощного ,организованного удара группы ИЛ-2 под командой ст.лейтенанта ВАСИЛЬЕВА были подавлены артминбатареи противника и дымом ослеплены немецкие войска.

В результате успешного налета наши наземные войска полностью очистили восточный берег реки ЛУЧЕСА, за что экипажам группы об"явлена благодарность Командующим 33-й Наземной Армии.

В операции 2-го Белорусского фронта на МОГИЛЕВСКОМ направлении ст.лейтенант ВАСИЛЬЕВ ,не взирая ни на какие трудности выполнения поставленной задачи и не щадя своей жизни еще раз показал высокое мастерство штурмовки и преследования отступающего противника.

Только за 5 дней боевой работы он произвел 18 успешных боевых вылетов, не считаясь с большим напряжением сил, отдавая всю энергию и умение на дело разгрома врага. 3-4 боевых вылета определяют его каждый боевой день.

24.06.44 года при выполнении боевого задания самолет был сильно поврежден ЗА противника, было разбито хвостовое оперение самолета. На плохо управляемом самолете, в лучшем случае, можно было ждать удобного момента и произвести вынужденную посадку, но благодаря отличному владению самолетом,высокой технике пилотирования он привел его на свой аэродром и благополучно посадил.

27.06.44 года нашел крупный склад боеприпасов врага и лично несколькими заходами разбомбил его. В этот же день,будучи ведущим - своей группой уничтожил склад с горючим.

Характерно,что ст.лейтенант ВАСИЛЬЕВ на цель делает по 6-7 и более заходов,пока не добьется ее полного поражения.

При израсходовании всех боеприпасов он еще делает 1-2 захода ,чтобы морально подавить настроение вражеской пехоты.

В боях с немецко-фашистскими захватчиками добивается наибольшей эффективности в штурмовке любой целью. При атаках переднего края ,аэродромов и других об"ектов противника 9 раз самолет ст. лейтенанта ВАСИЛЬЕВА сильно подбивался. Сам ст.лейтенант ВАСИЛЬЕВ при выполнении боевого задания в августе 1942 года и в декабре этого же года получил два легких ранения.

Несмотря на то ,что его самолет сильно повреждался - ст.лейтенант ВАСИЛЬЕВ, напрягая до предела свои летные качества,физические силы и волю,до конца выполнял поставленную боевую задачу,выполнял ее точно и своевременно.

Благодаря высоким летным качествам сталинского сокола - всегда на подбитом самолете и, когда получал ранение, сам свою группу организованно приводил на свой аэродром.

Имея отличную штурманскую подготовку,уверенно выводит свою группу даже на мало определяемую точечную цель и добивается ее поражения.

Ст.лейтенант ВАСИЛЬЕВ постоянно работает с летным составом и передавая ему свой богатый опыт работы научил летный состав приведению воздушного боя с истребителями противника, искусно при-

192

меняя маневр, сочетая его с мощным огнем всей группы.
Лично дисциплинирован, к себе и подчиненным требователен.
Политически развит.

В Ы В О Д :- За отличное, эффективное выполнение боевых заданий командования, за мужество и геройство, проявленные в боях с немецкими захватчиками достоин присвоения звания - " ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ".

КОМАНДИР 193 ШТУРМОВОГО АВИАЦИОННОГО
ВОЛКОВЫССКОГО ПОЛКА
М А Й О Р / СЕЛИВАНОВ /

" 9 " августа 1944 года .