

ВИКТОРОВ
Григорий Петрович

Родился Григорий Петрович в деревне Алтуховке Козинского сельсовета Смоленского района в 1919 году. После окончания восьми классов работал токарем. В 1940 году призван в Красную Армию и направлен в авиационное училище. С августа 1942 года Григорий Викторов участвует в боях под Сталинградом. На легком ночном бомбардировщике По-2 он совершил 450 боевых вылетов. За доблесть и мужество, проявленные при защите волжской твердыни, награжден орденом Красного Знамени. С февраля по июль 1943 года Г. П. Викторов переучивался для полетов на штурмовике Ил-2. Успешно освоив новую боевую технику, сражался на 4-м Украинском и 3-м Белорусском фронтах. В 1944 году Г. П. Викторов вступил в ряды КПСС.

Отличная техника пилотирования, смелость и решительность действий — вот как характеризовало командование отважного летчика лейтенанта Викторова. За короткое время он вырос от рядового летчика до заместителя командира эскадрильи. В части Григорий Петрович заслуженно считался подлинным мастером точных штурмовых ударов по наземным целям и ведению воздушных боев с истребителями противника.

В боях за Мелитополь, при прорыве мощной оборонительной полосы противника, Григорий Викторов по два-три раза в день вылетал на выполнение боевых заданий и, производя над целью до 20 заходов, оказывал значительную помощь нашим наземным войскам.

Вот только некоторые эпизоды из его боевой жизни.

21 декабря 1943 года. Обильный снегопад. Высота облачности менее 100 метров, а видимость 2—3 километра. Группа штурмовиков в составе шести самолетов во главе с Г. Викторовым атакует скопление танков и автомашин в районе поселка Удачное. Советские летчики снизились до высоты 10—15 метров, бомбами и огнем из пушек нанесли гитлеровцам тяжелые потери. Лично Григорий Викторов сжег самоходное орудие и расстрелял артиллерийскую батарею. Воспользовавшись смятением противника, наземные войска перешли в атаку и заняли укрепленный узел вражеской обороны на подступах к Мелитополю — станцию Тащенак.

В этот же день группа Викторова нанесла удар по скоплению гитлеровских танков на западном берегу реки Тащенак. Были уничтожены восемь танков и шесть автомашин. Гвардии лейтенант Викторов залпом реактивных снарядов подавил артиллерийскую батарею. В результате советские пехотинцы еще больше вклинились в оборону противника.

На другой день Григорий Викторов, действуя в составе шестерки штурмовиков западнее станции Тащенак, сжег гитлеровский танк и взорвал автомашину с боеприпасами. Используя поддержку авиаторов, стрелковые подразделения снова продвинулись вперед.

Еще через день Григорий Петрович водил пятерку «илов» на штурмовку гитлеровской артиллерии и танков в районах Чеховграда и Дармштадта. Несмотря на ожесточенный огонь зенитных орудий, группа совершила 13 заходов над целью и полностью рассеяла скопление танков противника. Вражеская контратака была сорвана. Советская пехота ворвалась в поселок Дармштадт. В этом полете Григорий подбил тяжелый танк типа «тигр».

25 декабря гвардии старший лейтенант Г. Викторов с группой штурмовиков атаковал скопление артиллерии и автомашин в районе Акимовки. Он уничтожил самоходное орудие и подавил огонь зенитной батареи.

Так изо дня в день сражался коммунист Григорий Викторов. Каждый его вылет — это пример героизма и мужества.

Летом 1944 года гвардейский Краснознаменный штурмовой авиаполк, в котором служил Григорий Петрович, освобождал от захватчиков земли Белоруссии и Литвы. Отступая под натиском наших войск, враг поспешно вывозил по железной дороге свою технику, военное имущество, боеприпасы. Летчикам эскадрильи Викторова было поручено наносить удары по железнодорожным узлам и перегонам, чтобы сорвать вражеские перевозки.

25 июня 1944 года Викторов повел шестерку штурмовиков в район Селище — Барсуки. Яростные атаки «мессершмиттов», заградительный огонь зенитных батарей — ничто не удержало отважных соколов. Летчики прорвались к цели и уничтожили 12 автомашин, зенитную батарею, паровоз, 4 вагона, взорвали склад боеприпасов и создали 4 крупных очага пожара.

На перегоне Толочино — Коханово Григорий обнаружил скопление железнодорожных эшелонов. Их было около 40. Сплошной лентой они

растянулись на несколько километров. Сквозь огненные пулеметные трассы, разрывы зенитных снарядов Викторов вышел на цель и с первого же захода разбомбил головной эшелон.

При штурмовке эшелонов на станции Штуллупенен 2 августа 1944 года эскадрилью Викторова атаковали гитлеровские истребители. Наши летчики продолжали выполнять боевое задание: взорвали склад боеприпасов, паровоз и два железнодорожных состава.

Гвардии старший лейтенант Викторов в воздушном бою сбил истребитель «Фокке-Вульф-190».

За образцовое выполнение боевых заданий и героизм, проявленный при совершении 450 боевых вылетов на самолете По-2 и 83 вылетов на Ил-2, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 19 апреля 1945 года Викторов Григорий Петрович удостоен звания Героя Советского Союза. Но не пришлось дожить ему до радостного дня победы. Не застала его в живых и весть о присвоении высокого звания. Отважный летчик погиб при выполнении боевого задания 8 декабря 1944 года.