

НИКОЛАЕВ
Василий Николаевич

Василий Николаевич родился в деревне Воейково Извековского сельсовета Новодугинского района в декабре 1921 года. Окончил воейковскую начальную, а затем калыгинскую семилетнюю школы. Поступил в Московский индустриально-строительный техникум. Одновременно учился в аэроклубе и после его окончания был принят в Балашовское военно-авиационное училище. С апреля 1943 года сражался на фронтах Великой Отечественной войны. В боях с врагом был трижды ранен. Награжден двумя орденами Красного Знамени, орденами Отечественной войны I степени, Александра Невского, двумя орденами Красной Звезды и медалями. В 1944 году В. Н. Николаев принят в ряды Коммунистической партии.

Над родной смоленской землей, захваченной врагом, но непокоренной, водил свою грозную боевую машину летчик-штурмовик Василий Николаев. Страшные картины сожженных городов и деревень наполняли его сердце жгучей ненавистью к врагам, призывали не жалеть сил и жизни для быстрейшего разгрома захватчиков. По нескольку раз в сутки летал он на выполнение боевых заданий, и каждый его вылет стоил гитлеровцам больших потерь в людях и технике.

12 и 13 мая 1943 года летчик Николаев наносил удары по скоплению железнодорожных эшелонов на станциях Ельня, Павлиново, Глинка. Зайдя со стороны солнца так, чтобы гитлеровские зенитчики не смогли вести прицельный огонь, штурмовики несколько раз атако-

вали станции, сбрасывая бомбы и ракеты, поливая врага из пушек и пулеметов. Фотоснимки показали, что летчики уничтожили паровоз, 22 вагона с живой силой и техникой, взорвали крупный склад горючего. Движение эшелонов на этом важном участке пути было прекращено.

Василий Николаев не только сражался на Смоленщине, его штурмовой авиационный полк некоторое время базировался на полевом аэродроме, расположенном вблизи его родной деревни. Летчик своими глазами видел горе и страдания близких и знакомых ему людей, все последствия зверств фашистов.

С каждым вылетом росло его боевое мастерство, накапливался опыт, удары по врагу становились все сокрушительней и беспощадней. В самой трудной обстановке Василий Николаев действовал хладнокровно и уверенно, всегда принимал правильное решение.

12 июля 1943 года старший лейтенант Николаев дважды водил четверку штурмовиков в район населенного пункта Ульяново. Цель — скопление танков и автомашин — была прикрыта несколькими зенитными батареями. Умело маневрируя среди разрывов снарядов, летчик подходил к цели. Когда до момента сбрасывания бомб остались считанные секунды, сверху, из-за облаков его атаковали четыре гитлеровских истребителя. Но Василий Николаевич ловко ввел машину в пикирование, точно сбросил бомбы и обстрелял цель из пушек. На земле запылало два танка и восемь автомашин. Воздушный стрелок огнем из крупнокалиберного пулемета надежно прикрывал самолет от атак истребителей. На втором заходе, когда штурмовик проносился над зенитными батареями, над кабиной пилота разорвался снаряд. Самолет был поврежден и загорелся, а Николаев получил ранение в левую руку. Уже на горящей машине завершил он эту атаку, выпуская по врагу остатки боеприпасов. Затем резким скольжением к земле сбил пламя и взял курс на свой аэродром. Два «мессершмитта» пытались покончить с поврежденной машиной, но бесстрашный летчик вышел победителем из неравного боя и благополучно вернулся в свою часть.

Вместе со своими боевыми друзьями старший лейтенант Николаев участвовал в освобождении Смоленска.

Во время очередного боевого вылета 29 октября 1943 года Василий Николаев штурмовал огневые позиции вражеских артиллерийских батарей вблизи линии фронта. С нескольких заходов он уничтожил восемь полевых орудий и четыре блиндажа, в которых находились гитлеровцы. При выходе из атаки на штурмовик набросилось четыре «Фокке-Вульфа-190». Одному из них пушечным снарядом удалось повредить самолет и ранить летчика. Машина почти не слушалась рулей, и, едва перелетев линию фронта, Николаев посадил ее на поле. Местные жители и бойцы соседних частей отправили летчика в госпиталь в Смоленск.

Вернувшись после излечения в полк, старший лейтенант Николаев участвует в разгроме гитлеровцев в Белоруссии.

28 июня 1944 года он получил боевой приказ: разгромить колонны противника, отступающие по шоссе Могилев — Минск. Во главе четверки «ильюшиных» он поднялся в воздух и взял курс на запад. В районе деревень Заболотье — Большая Мощаница летчики обнаружили скопление вражеской техники и обозов, до отказа забивших дорогу на протяжении нескольких километров. Подав сигнал «В атаку!», Николаев направил машины вдоль колонны, обрушивая на землю бомбы и реактивные снаряды, истребляя гитлеровцев из пушек и пулеметов. Бешеный огонь зенитных установок не помешал ему совершить три захода и до конца разгромить скопление врага. Свыше 60 автомашин, 5 орудий, 2 танка, 2 тягача и более 200 солдат и офицеров нашли себе могилу на нашей земле от метких ударов штурмовиков. Все экипажи, участвовавшие в вылете, благополучно вернулись на свой аэродром.

Василий Николаев освобождал Польшу, сражался под Кенигсбергом.

Всего за годы Великой Отечественной войны Василий Николаевич Николаев совершил 146 успешных боевых вылетов. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 февраля 1945 года ему присвоено звание Героя Советского Союза.

В 1955 году он закончил Военно-воздушную академию и продолжал службу в рядах Советской Армии.