Новак Г.Г.

ПЕДАГОГИ ВИТЕБСКА – ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

9 мая 2010 года исполняется 65 лет Победы советского народа в Великой Отечественной войне. Достойный вклад в борьбу с фашизмом внесла родная Беларусь. На борьбу с оккупантами поднялся весь народ. Беспримерное мужество и героизм проявили и педагоги Беларуси. Около 10 тысяч их вступили в Красную Армию, свыше 7 тысяч сражались в рядах партизан и подпольщиков [4, с. 6]. Всего за активное участие в войне орденами и медалями СССР награждено 8628 педагогов Беларуси [4, с. 6]. Есть среди них и Герои Советского Союза. За проявленное мужество и отвагу этого высокого звания удостоены и наши земляки, уроженцы Витебской области: К.А. Абазовский, М.А. Высогорец, В.А. Демидов, И.М. Ерашов, М.С. Камельчик, В.А. Квитинский, Т.С. Мариненко, Ф.Г. Марков, А.И. Масловская, А.Д. Матюшов, П.М. Машеров, Н.В. Троян, В.А. Тышевич, В.А. Хомченовский.

В своей работе мы решили показать педагогов, жизнь которых была связана с Витебском, это Василий Александрович Демидов и Владимир Александрович Тышевич. О них написаны небольшие статьи в областных газетах, где кратко рассказано об их подвигах во время войны. Целью нашего исследования было полное изображение жизни наших земляков. Мы изучили архивные материалы, записали воспоминания людей, близко их знавших. Выражаем огромную благодарность этим людям, а также работникам областного краеведческого музея, музея истории Витебской государственной академии ветеринарной медицины за помощь в сборе материалов нашего исследования, которое будет представлено в музее «История образования в Витебском регионе». В этой статье мы кратко изложим жизненный путь педагогов-героев войны.

Василий Александрович Демидов родился 12 апреля 1921 г. в семье служащих. На Яновской-Набережной (ныне ул. Мовзона г. Витебска) пройдут его детские годы, здесь он будет жить и после войны. С 1929 по 1939 гг. он ученик СШ № 27, потом курсант Витебского аэроклуба, затем будет Борисовская школа летчиков, там его и застанет война. Курсанты просятся на фронт, но учеба продолжается уже в далеком тылу, в Омске.

В марте 1943 г. Василий Демидов получает назначение на Западный фронт в 10-й отдельный разведывательный авиаполк 1-ой воздушной армии. Он жаждет воздушных боев, однако командование доверило ему не истребитель, а самолет-разведчик.

Работа была непривычной, но крайне важной, так как точные разведданные предопределяли тактику наших войск. На первый взгляд воз-

душная разведка кажется несложной: лети в тыл противника, наблюдай за ним и фотографируй военные объекты. Но над вражеской территорией приходится висеть часами, в любой момент самолет-разведчик могут заметить и пустить в ход зенитную артиллерию, поэтому ведение воздушной разведки поручалось наиболее опытным летчикам.

Большие испытания выпали на долю Демидова в Восточной Пруссии. Разведчику поручили фотографировать крепость Кенигсберг. Это было смертельно опасно. 11 экипажей погибло, выполняя это задание. В крепость была стянута зенитная артиллерия со всей Восточной Пруссии.

На задание Демидова сопровождали 12 французов из полка «Нормандия-Неман». Вражеские зенитки открыли огонь, наши истребители начали штурм огневых точек фашистов, а самолет-разведчик тем временем проникает в узкий коридор между разрывами снарядов.

Целый час над цитаделью врага и ее окрестностями велась съемка. Были сфотографированы оборонительные рубежи неприятеля, расположение его войск и сосредоточение техники. Осколки снарядов секли самолет-разведчик. Правый мотор замер. Демидов ранен в голову, из-под шлема течет кровь. Изо всех сил летчик выравнивает поврежденный самолет и продолжает работать. В кабину уже проникают ядовитые пары бензина – пробит центральный бак, белая пелена застилает глаза раненого Демидова. Наконец засняты последние метры оборонительной полосы противника, взят курс на свой аэродром. Стал сдавать второй мотор. Миновав неприятельскую линию, удалось посадить самолет. Оказалось: это не аэродром, а минное поле. Винтом самолета выкопано 2 мины, но последние вращения раненого самолета были настолько слабыми, что взрыватели мин не сработали. К самолету спешили саперы.

Сколько таких заданий было у Демидова за годы войны! Об этом свидетельствует следующая статистика из наградного листа: «Командир звена 10-го Московского Краснознаменного отдельного разведывательного авиаполка старший лейтенант Василий Александрович Демидов сделал 226 вылетов, 175 из них – для воздушной разведки и фотографирования оборонительных рубежей группировок и резервов противника. Экипаж Демидова сфотографировал 24150 квадратных километров территории врага, 165 действующих аэродромов, обнаружил 1678 самолетов, 927 железнодорожных составов и эшелонов, 32908 автомашин, артиллерии и танков…[1]. К этому нужно еще добавить 8 самолетов врага, уничтоженных экипажем разведчика.

Это подвиг. 19 апреля 1945 г. Демидову присвоено звание Героя Советского Союза. К этому времени летчик был награжден четырьмя орденами Боевого Красного Знамени, орденом Богдана Хмельницкого, двумя орденами Отечественной войны II степени, орденом Красной Звезды и семью медалями. Неслучайно командир полка, ас воздушной разведки А.Н. Родин, написал в характеристике Демидова:

«Отлично владеет всеми видами, способами и методами ведения воздушной разведки. Летает в облаках и сложных метеоусловиях, несмотря на многочисленные обстрелы зенитной артиллерии и авиации противника, отлично выполняет поставленные задания, проявляя при этом исключительную отвагу, настойчивость, хитрость, наблюдательность, выдержку и инициативу» [1].

После войны В.А. Демидов продолжает служить в военной авиации, осваивает новые реактивные самолеты. В 1955 г. в звании подполковника заканчивает командный факультет Военно-Воздушной академии, назначен первым заместителем командира полка, потом командир в/ч 23466.

По состоянию здоровья в октябре 1961 г уволен в запас. Отказавшись от штабной работы в Москве, возвращается в родной Витебск. С 1962 г. один год работает зав. мастерскими в СШ № 25, потом 3 года заместителем директора по патриотическому воспитанию, учителем труда в СШ № 21.

В годовом отчете об учебно-воспитательной работе 21-ой средней школы г. Витебска за 1965-66 учебный год отмечена большая работа В.А. Демидова по военно-патриотическому воспитанию учащихся: «Установлено шефство с воинской частью… Работал штаб красных следопытов… Создана группа содействия областному музею. Она занимается розысками неизвестных героев, могил…» [3, л. 28-29]. В разделе «Трудовое и производственное обучение» написано: «Трудовое обучение учащихся 5-8 классов осуществлялось в школьных учебных мастерских, которые оборудованы всем необходимым для обучения учащихся. Все темы программы по труду выполнены полностью. Учителя старались привить учащимся любовь к труду, уважение к героям труда» [3, л. 21].

С 1967 г. по 1982 г. В.А. Демидов – диспетчер службы движения Витебского аэропорта, руководит полетами малой авиации. Многие годы Василий Александрович принимал активное участие в общественной жизни города, за мирный труд он был награжден Почетной Грамотой Верховного Совета БССР. Умер 11 июня 1989 г., похоронен на кладбище в Мазурино.

Вместе с В.А.Демидовым закончил Витебский аэроклуб и Борисовскую школу пилотов Владимир Александрович Тышевич. Родился он 27 мая 1923 г. в семье слесаря завода им. Кирова. Жил на Канатной улице (ныне ул. Димитрова), учился в СШ № 9.

Можно сказать, что педагогическая деятельность Тышевича началась в школьные годы, когда он был вожатым у пионеров. Часто ходил с ними в походы по окрестностям Витебска, проводил разнообразные мероприятия. О своей комсомольской юности Владимир Александрович рассказал в 1968 г. на страницах газеты «Чырвоная змена» [5]. Из автобиографии и наградного листа, которые хранятся в Витебском областном краеведческом музее, мы узнали о боевом пути от-

важного летчика-штурмовика.

Первое боевое крещение Владимир Александрович принял под Орлом. Здесь он совершил 20 боевых вылетов. Однажды, выполняя задание – сорвать контратаку врага в районе Подбуглаки, в группе из 9 самолетов он вступил в неравный бой с 20 истребителями. В результате было сбито 4 самолета противника. За этот подвиг он был награжден первым орденом Красного Знамени.

Второй орден Красного Знамени он получил за выполнение заданий на Севско-Глуховском направлении. Вот как описывает Владимир Тышевич воздушный бой 27 сентября 1943 г.: «При подходе к исходному пункту разведки моя пара была атакована четырьмя самолетами ФВ-190 и одним Ме-109 (пять истребителей против двух штурмовиков). Приняв этот неравный воздушный бой, мы своим маневром завлекли противника на малые высоты. Активно действуя огнем неподвижных и турельных установок, а также используя сложный маневр самолетов на малой высоте по схеме «ножницы», мы полностью выполнили задачу по воздушной разведке, несмотря на сильные повреждения своих самолетов. В этом воздушном бою я сбил один самолет ФВ-190» [2, с.8].

В.А.Тышевич – участник Курской битвы, освобождения Украины, Беларуси, Польши. За два военных года на его счету 144 боевых вылета, он уничтожил 5 самолетов, 27 железнодорожных вагона и 3 паровоза, более 50 автомашин и другой техники, много живой силы противника, на оккупированную территорию сбросил 120000 листовок. За мужество и героизм, проявленные в годы Великой Отечественной войны ему присвоено звание Героя Советского Союза, он награжден четырьмя орденами Красного Знамени, орденом Отечественной войны I степени, двумя орденами Красной Звезды и 14 медалями.

В 1951 г. В.А.Тышевич закончил Военно-Воздушную академию в звании полковник. Служил в Белоруссии, Заполярье на должностях от помощника командира полка до заместителя командира дивизии. В 1960 г. – заместитель начальника штаба армии ПВО по боевому управлению, с апреля 1961 г. по 1964 год после сокращения Вооруженных Сил – заместитель начальника Днепропетровского аэроклуба по полетам, начальник аэропорта «Подгороднее» г. Днепропетровска.

В 1965 г. вернулся в Витебск, 15 лет работал старшим преподавателем, руководителем курса «Гражданская оборона» Витебского ветеринарного института (сейчас Витебская государственная академия ветеринарной медицины), награжден Почетной грамотой Министерства сельского хозяйства СССР. Регулярно выступал с лекциями и докладами на военно-патриотические темы в институте, на предприятиях, в школах и училищах города. Являлся председателем Комитета Фонда Мира Витебской области, заместителем председателя Совета ветеранов войны Витебской области.

В 1974 г. на В.А. Тышевича и В.А. Демидова была возложена почетная миссия: на открытие памятника-монумента и площади Победы в Витебске они привезли факел от Вечного огня, зажженного в Минске. В белорусской столице факел был вручен Василию Александровичу, а Владимир Александрович торжественно, под барабанную дробь, пронес его через всю площадь и вручил для зажжения С.М. Шабашову, первому секретарю Витебского обкома КПБ.

Умер В.А. Тышевич 18 сентября 1980 года. Похоронен на кладбище в Мазурино. В академии ветеринарной медицины своего преподавателя не забыли: его вспоминают коллеги, один из стендов музея истории академии посвящен В.А. Тышевичу.

К сожалению, память о В.А. Демидове не увековечена в школе, где он работал, его образ живет только в памяти людей, близко его знавших. Предлагаем в год 65-летия Победы в честь героев-земляков назвать новые улицы Витебска, на доме, где жил В.А. Демидов (ул. Мовзона, 19), установить мемориальную доску.

1. Витебский областной краеведческий музей (ВОКМ), н/в 3318/11.
2. ВОКМ, н/а 155.
3. Государственный архив Витебской области, ф.1737, оп.2, д.533.
4. Самы галоўны ўрок: Настаўнікі Беларусі – Героі Савецкага Саюза / (Склад. А.Л.Уліценак). – Мн.: Нар. асвета, 1985. – 254 с.
5. Тышевіч В.А. Перад бурай / В.А.Тышзвіч // Чырвоная змена. – 1968. – 7 ліпеня.