В небе над Богушевском

В год 75-летия освобождения Беларуси от немецко-фашистских захватчиков тема героизма, подвига советских воинов, партизан постоянно присутствует на страницах печатных СМИ страны. Неоднократно ей посвящались материалы и в нашей газете.

Недавно мы писали о лётчиках, принимавших участие в освобождении Богушевска. Рассказать обо всех, чьи имена сохранила история, в одной газетной публикации невозможно. Сегодня мы рассказываем о других героях, благодаря подвигу которых, враг был изгнан из нашей земли.

Среди лётчиков-штурмовиков, которые своими умелыми и самоотверженными действиями облегчили наступление сухопутных войск на Богушевск, был и полковник Григорий Филиппович Козлов, которому в 1945 году было присвоено звание Героя Советского Союза.

Тогда ещё майор, заместитель командира 135-го



Григорий Козлов.

штурмового авиаполка, он участвовал в Витебско-Оршанской операции.

В наградном листе лётчика читаем: «*...26.06.1944г., будучи ведущим группы из 12 самолетов ИЛ-2, в районе деревень Ледневичи-Шаумяки (судя по созвучию, вероятно, Шупляки.* ***Ред.)*** *атаковал отходящую автоколонну противника. Тремя заходами с высоты 15 м группа уничтожила 10 автомашин и подожгла железнодорожный эшелон в количестве 20 вагонов...*».

Григорий Козлов родился 12 марта 1911 года в д. Дубровка (сейчас — Плюсский район Псковской области). После получения среднего образования поступил в Ленинградский горный институт. Окончил два курса, и в 1934 году был призван на службу в армию. Через два года он уже стал лётчиком: окончил Качинскую военную авиационную школу пилотов. Участвовал в советско-финской войне.

С первых дней Великой Отечественной сражался на её фронтах. Принимал участие в боях на Северо-Западном, Брянском, 2-м и 1-м Прибалтийском, 3-м Белорусском, 1-м Украинском. Участвовал в Курской битве, освобождении Беларуси, Прибалтики, Польши, Чехословакии, боях в Германии. Таков боевой путь лётчика-героя. За это время он совершил 103 боевых вылета на штурмовку и бомбардировку скоплений вражеских войск, военных объектов противника, лично сбил 2 вражеских самолёта.

После окончания войны Козлов продолжил службу в армии. Выйдя в отставку жил в Ленинграде.

Григорий Козлов был награждён двумя орденами Красного Знамени, орденом Александра Невского, двумя орденами Красной Звезды, многими медалями.

В боях за освобождение Богушевска отличился и Анатолий Николаевич Васильев. С января 1944 года командир эскадрильи 198-го штурмового авиаполка 233-й штурмовой авиадивизии 4-й воздушной армии 2-го Белорусского фронта капитан Васильев участвовал в боевых действиях в районе железнодорожной станции Богушевская.

Запись в наградном листе позволяет узнать о его подвиге более подробно: «*...С января по март 1944г. тов. Васильев, работая в должности командира эскадрильи, произвел 18 боевых вылетов на штурмовку ж.-д. транспорта, аэродромов, техники и живой силы противника. 1.01.1944г. тов. Васильев, имея задачу нанести удар по ж.-д. Богушевская, повел группу в составе ИЛ-2. На пути к цели обнаружил 2 ж.-д. эшелона с боеприпасами, атаковал их и с первого захода сброшенными бомбами полностью уничтожил. Атаковал 3 вражеских транспортных самолета, один из которых сбил. Эффективность штурмовки подтверждается экипажами группы и прикрывающими истребителями 162 истребительного авиаполка*».

Анатолий Васильев родился 3 июля 1919 года в деревне Захарово Сычёвского уезда (сейчас – Сычёвский район Смоленской области) в крестьянской семье. После окончания школы-семилетки переехал в Ленинград. Работал слесарем на судостроительном заводе и одновременно учился в вечерней средней школе и аэроклубе. В 1940 году Васильев был призван на службу в армию и направлен на учёбу в Чкаловское военное авиационное училище, где освоил штурмовик ИЛ-2.

С мая 1942 года лётчик Васильев на фронтах Великой Отечественной войны. Принимал участие в Курской битве, освобождении Смоленской



Анатолий Васильев.

области и Беларуси.

К августу 1944 года Анатолий Васильев совершил 106 боевых вылетов, в ходе которых уничтожил 40 вражеских танков и штурмовых орудий, 8 железнодорожных составов, 10 самолётов на аэродромах и 1 — в воздухе, 15 батарей артиллерии, 9 складов с боеприпасами и топливом, а также несколько сотен вражеских солдат и офицеров.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 26 октября 1944 года капитан Анатолий Васильев был удостоен звания Героя Советского Союза.

Лётчик-герой принимал участие в освобождении Польши, боях в Германии, штурме Берлина. К концу войны Васильев совершил более 200 боевых вылетов. Он трижды был ранен, девять раз был подбит его самолёт. После окончания войны Васильев остался в рядах Советской Армии, закончил Военно-воздушную академию. В запас был уволен в звании полковника. Жил и работал в Евпатории.

Среди боевых наград Анатолия Васильева два ордена Красного Знамени, ордена Суворова 3-й степени, Александра Невского, Отечественной войны 1-й степени, два ордена Красной Звезды, а также ряд медалей.

Эти лётчики-герои, как и тысячи других советских пилотов, воевали и совершали свои подвиги на ИЛ-2, ставших легендарными самолётами Великой Отечественной.

Не случайно эта боевая машина прошла всю войну, встретив первые бои в составе регулярных частей, и была основным оружием авиации СССР.

Пилоты-истребители люфтваффе прозвали ИЛ-2 «бетонным самолётом», а солдаты вермахта называли «чумой», «чёрной смертью», «мясником».

У советских лётчиков эта модель штурмовика заслужила прозвище «летающий танк», в основном за свою живучесть. Известен случай, когда ИЛ-2 дотянул до своего аэродрома, имея более пятисот повреждений.

Татьяна БУРАКОВА.

(Публикация подготовлена по материалам, предоставленным Сенненским историко-краеведческим музеем.)