

Производство доломита

Неоднократно на страницах газеты мы писали об известковании почв, как в нашем районе, так и за его пределами. Но мало кто знает о том, где добывают и производят доломит. Мы побывали в поселке Руба и своими глазами увидели все: начиная от добычи и заканчивая отгрузкой продукции.

Как нам рассказал Сергей Васильевич, главный маркшейдер (специалист по разведке полезных ископаемых) предприятия, ОАО «Доломит» работает более 90 лет и является единственной в Беларуси компанией по добыче и переработке доломитового известняка. Люди давным-давно заметили, что этот, невзрачный на первый взгляд, камень, при попадании в огонь становится белым и рыхлым, а под воздействием воды превращается в однородную массу, способную скрепить камни. Доломит – универсальное сырье, которое применяется для производства керамики, стекла, цемента, удобрений, красок; является основой для создания декоративных и строительных камней; выступает в качестве наполнителя в производстве асфальта, блоков из бетона и других изделий.



История предприятия началась в далеком 1931 году. Именно тогда произошел пуск первой шахтной печи мощностью 10 тыс. тонн в год извести, был заложен фундамент промышленного производства продукции, имеющей важное народно-хозяйственное значение и развитию поселка Руба. С тех пор ежегодно здесь начали наращиваться производственные мощности. В 1936 году пущена в эксплуатацию вторая шахтная печь, мощностью 12 тыс. тонн в год.

В середине 30-х годов в карьере Руба появился первый паровой экскаватор, который двигался по специально устроенной в карьере железной дороге и производил вскрышные работы. Емкость ковша экскаватора составляла 0,5 куб. м. Удаление грунта от вскрышных работ производилось с помощью паровоза узкой колеи, работающего на железнодорожном пути, проложенном параллельно пути движения экскаватора.

К 1941 году производство извести возросло на заводе в десятки раз, но дальнейшему развитию производства помешала война. И лишь в 1948 году шахтные печи были восстановлены и пущены в эксплуатацию. В 1952–1953 годах в Рубе на правом берегу реки Западная Двина были построены еще три шахтные печи производительностью 10 тыс. тонн каждая.

В связи с тем, что основной сырьевой базой для завода в Рубе является карьер на левом берегу реки, а печи были выстроены на правом берегу, ближе к ветке железной дороги, соединявшей в те годы Рубу со станцией Витебск, подавали известняк с карьера на правобережный завод с помощью воздушной канатной дороги. Эта дорога действовала до 1977 года. С вводом моста через реку дорога была демонтирована, а подвоз сырья стал осуществляться автотранспортом.

В 1953 году на известковом заводе в Рубе был построен дробильно-сортировочный цех, откуда уже подготовленное сырье нужной фракции подавалось на известковые печи.

Пятидесятые годы прошлого века – это время наращивания технической оснащенности производства. В карьерах появляются дизельные и электрические экскаваторы, автомобили-самосвалы.

В начале 60-х годов белорусские ученые-агрономы вырабатывают формы и методы борьбы по снижению степени кислотности подзольных почв Беларуси. Наиболее эффективным средством явился доломитовый известняк, измельченный до фракции менее одного миллиметра.

Доломитовая крошка, которая до 1960 года не представляла никакой ценности для отраслей стройматериалов, превратилась в ценный компонент для раскисления почвы и наравне с другими минеральными удобрениями заняла достойное место в белорусской агрохимии.

В середине 60-х годов в Рубе начинается строительство первого завода по производству пылевидной известняковой муки фракцией около 1 мм, мощностью 1 млн. 100 тыс. тонн в год. В 1967 году была построена и введена в эксплуатацию первая очередь завода известняковой муки мощностью 550 тыс. тонн в год с тонкостью помола ниже 1 мм.

В начале 70-х годов началось интенсивное строительство карьера «Гралево», который функционирует и сейчас. Годовая производительность карьера была определена по первоначальному проекту 5–6 млн тонн сырья в год. Месторождение образует пластовую залежь, образовавшуюся в девонском периоде Палеозойской эры в результате выпадения солей, содержащихся в водных растворах древних морей. Содержание доломита в породе 92–100%.

– В настоящее время добыча доломита осуществляется с помощью буровзрывных работ методом скважинных зарядов. Размеры карьера впечатляют, он занимает площадь 250 га, а глубина составляет 50 метров.

Бытует мнение, что наша страна небогата полезными ископаемыми, но, взять хотя бы доломит, без которого не обходятся в строительстве дорог, стекольной и металлургической промышленности, сельском хозяйстве. Сейчас годовая добыча в карьере «Гралево» составляет два миллиона тонн в год, по предварительным расчетам, пользоваться карьером можно будет еще на протяжении 180 лет, – сообщил Сергей Василевич.

Юлия Сахарова.
Фото автора.