

ИЛЛАРИОНА ПОВАЛИШИНА СВЯЗАЛА СУДЬБА С РОССОНЩИНОЙ



В октябре 2014 года исполнилось 275 лет со дня рождения вице-адмирала Иллариона Афанасьевича Повалишина. Его судьба связана со становлением российского флота и укреплением могущества Российского государства на Балтике. Имя великого флотоводца вписано и в историю Беларуси, в частности Россонщины. В своём имении Повалишино (сейчас это деревня Янковичи) Илларион Афанасьевич провёл последние годы жизни. Его прах покоится на Янковичском кладбище.

Путь от мичмана до контр-адмирала

Родился Илларион Повалишин 13 октября 1739 года в Рязанской губернии. В 13 лет он отправился в Москву, где его приняли в Морскую академию. В 1757 году стал гардемаринном, через год – мичманом. На протяжении следующих четырёх лет он находился в кампаниях на Балтике. Во время Семилетней войны в 1760 году принял боевое крещение при осаде Кольберга. Следующие два года водил суда из Пилау в Померанию. За это время Илларион Повалишин приобрёл опыт самостоятельных плаваний и освоился на командирском мостике судна. Командование поощряло успехи молодого офицера, его повысили в звании. В 1763 году Иллариона Афанасьевича направили на Север с ответственным заданием – обеспечить архангельские верфи железом.

Через год Иллариона Повалишина произвели в лейтенанты и назначили командиром нового фрегата «Гремящий», на котором он в 1765 году перешел из Архангельска в Кронштадт, а затем участвовал в нескольких кампаниях на Балтике. Опыт плаваний в условиях Севера оказался очень востребованным, и в 1772 году Иллариону Афанасьевичу Повалишину доверили перегнать из Архангельска на Балтику корабль «Дерис», а в следующем году привести в Кронштадт 36-пушечный фрегат «Святой Павел». Тогда шла русско-турецкая война, и на Балтике усиливали нашу средиземноморскую

эскадру. Фрегат «Святой Павел» в составе отряда судов пришел в Ливорно в феврале 1774 года. К тому времени военные действия уже закончились, и отряд вернулся в Кронштадт. Во второй половине 1770-х Илларион Повалишин командовал кораблями в походах по Балтике и Северному морю, а в 1781 году вновь отправился в поход по Средиземному морю. В 1783 году он в тяжелейших погодных условиях успешно провёл из Архангельска в Кронштадт отряд кораблей и фрегатов. В 1784 году произведён в контр-адмиралы. Илларион Афанасьевич постоянно совершал переходы с Балтики на Средиземное море, а из Архангельска в Кронштадт, что значительно расширяло его кругозор, обогащало опыт и формировало будущего флагмана.

В марте 1788 года началась война с Турцией. Главные силы флота готовились к походу в Средиземное море, а на Балтике оставалась эскадра адмирала В.Я. Чичагова. Иллариона Афанасьевича назначили её младшим флагманом и поставили задачу – перевести с Севера построенные там суда. Но дойти до Кронштадта ему не удалось: было получено сообщение о начале войны со Швецией.

Пройдя Каттегат, отряд Иллариона Повалишина соединился с эскадрой вице-адмирала Фондезина и 29 августа прибыл на Копенгагенский рейд. Тем временем адмирал С.К. Грейг в Гогландском сражении нанес поражение шведскому флоту и заставил его укрыться в Свеаборге. В связи с этим Фондезину предписывалось не допустить прорыва шведского флота из Свеаборга, а также блокировать морские торговые пути Швеции. Фондезин этих указаний не выполнил. Его эскадра ушла зимовать на рейд Копенгагена. Это позволило шведскому флоту прорваться в Карлскрону.

Уже в первых числах декабря все российские корабли вмерзли в лед, а затем началась подвижка льдов, которая угрожала разрушить корпуса судов. Фондезин был снят, и Повалишин возглавил эскадру. Он принял все меры для спасения судов. Моряки отливали воду, свозили на берег грузы, заделывали полученные во льдах повреждения, обшивали корпуса судов досками. Наибольшей опасности подвергся корабль «Пантелеймон», для его спасения во льду прорубили канал. Постепенно «Пантелеймон», а за ним и другие суда вывели в безопасное место.

Вскоре появилась новая опасность – 18 февраля обнаружилось намерение сжечь русские корабли. Подкупленный шведами шкипер стоящего в порту купеческого судна должен был зажечь его, чтобы ветром пламя перебросило на нашу эскадру. Однако его замысел был вовремя раскрыт. Приближалась весна, а с ней и новые заботы по подготовке кораблей к предстоящим боевым действиям. В середине апреля 1789 года корабли эскадры стали выходить на большой рейд.

В столице были довольны Илларионом Повалишиным и наградили орденом Святого Георгия IV степени, а Екатерина II пожаловала контр-адмиралу 3000 рублей.

Красногорское и Выборгское сражения

За почти полувековую службу Отечеству и военному флоту особо знаковым для вице-адмирала Повалишина стал 1790 год.

Весной 1790 года Илларион Афанасьевич был назначен командиром авангарда в эскадре вице-адмирала А.И. Круза и поднял свой флаг на корабле «Три иерарха». Во время Красногорского сражения 23-24 мая 1790 года корабль Повалишина действовал с исключительной решительностью и смелостью. Круз в реляции об этом сражении писал: «Контр-адмирал Повалишин отметил себя особой ревностью, бодростью и усердием к службе». По высочайшему указу от 29 мая Иллариону Афанасьевичу пожаловали орден Святого Владимира II степени.

После Красногорского сражения шведский флот был заблокирован в Выборгском заливе. Адмирал Чичагов поставил Повалишину особую задачу – перекрыть западный выход из залива. Пять линейных и один бомбардирский корабль встали на этом фарватере. В тылу у Повалишина расположился отряд контр-адмирала П.И. Ханькова из трех фрегатов. Эти два отряда приняли 22 июня 1790 года основной удар решившегося на прорыв шведского флота.

Кильватерная колонна шведов, пробиваясь между кораблями Повалишина, попадала под огонь с двух сторон. Только один из неприятельских кораблей попытался пройти в стороне, но сел на мель и позднее был взят в плен. Все остальные шведские суда один за другим с упорством обреченных шли по созданному для них Повалишиным огненному коридору, яростно отстреливаясь и пытаясь атаковать. Им удалось пройти сквозь этот ад только потому, что другие русские корабли пришли на помощь слишком поздно. Пройдя отряд Повалишина, шведские корабли попали на фрегаты контр-адмирала Ханькова. Те открыли такой огонь, что заставили шведов изменить курс, при этом часть шведских судов оказалась на мели. После полудня, когда шведский флот удалялся в сторону Свеаборга, оставшиеся на мели суда спустили флаги. Всего шведы потеряли 64 судна, в том числе 7 линейных кораблей, 3 фрегата, 21 канонерскую лодку и 16 транспортных судов. Потери в людях погибшими и ранеными составили около 7 тысяч человек.

Нелегко пришлось и русским морякам. Корабли Повалишина и Ханькова получили значительные повреждения. Погибли 117 человек, а 164 получили ранения. В стратегическом плане это сражение означало поражение шведов в кампании 1790 года и в войне в целом. Шведское правительство было вынуждено срочно заключить с Россией Верельский мирный договор (03.08.1790). Победа в Выборгском сражении стала успешным завершением многолетней борьбы России со Швецией за выход в Балтийское море. По итогам этого сражения Иллариона Афанасьевича произвели в вице-адмиралы и наградили орденом Святого Георгия II степени, а в день заключения мира Екатерина II пожаловала ему шпагу с бриллиантами и 600 душ крестьян в Полоцком уезде. Это было достойной наградой.

Последние годы на флоте

В конце 1792 года Повалишин получил годичный отпуск для лечения, а в декабре 1793 года его вновь направили в Архангельск, чтобы принять очередной отряд построенных там судов и перевести их в Кронштадт. Повалишин успешно выполнил это поручение. Затем он командовал 2-й флотской дивизией и исполнял должность командира Кронштадтского порта.

В середине сентября 1797 года Илларион Афанасьевич получил орден Святой Анны I степени, ушёл в отставку и уехал в своё имение. Сейчас это деревня Янковичи. Здесь он построил церковь, школу, больницу. Через два года он скончался и был погребён в фамильном склепе.

Церковь в 1952 году беспощадно сровняли с землей советские атеисты. Вандалы тех послевоенных лет надругались и над фамильным склепом Повалишиных. Говорят, искали шпагу с алмазами, дарованную вице-адмиралу российской императрицей Екатериной за храбрость в боях с королевским флотом Швеции. По-видимому, не знали темные люди, что это редкое золотое оружие давно хранится в фондах Эрмитажа. Последним пал барский деревянный дом: снесли его в 1974-м. Хоть и построен без гвоздей, с большими окнами и высоким крыльцом, дом был еще крепким и наверняка мог простоять и по сей день.

Успешные поиски археологов-энтузиастов

Полоцкий краевед Сергей Николаевич Глушков занимался поиском мест, где сохранились каменные кресты дохристианского периода. Тысячелетний каменный крест, подобный человеческой фигуре, за что местные жители называют его идолом, нашелся и на кладбище в Янковичах. Однако очередная поездка краеведа на Россонщину заставила его начать новые архивные поиски. Уже не на предмет культовых крестов, а насчет сведений, связанных с именем Иллариона Афанасьевича Повалишина. Хотя имя популярного флотоводца не сходило с уст местных жителей, однако в краеведческой литературе эта фигура все еще оставалась белым пятном. Белорусского коллегу поддержал отставной полковник из Воронежа, тоже страстный любитель истории, Константин Николаевич Антипов (к сожалению, уже ушедший из жизни). Вместе они добились

официального вскрытия предполагаемого склепа Повалишиных, чтобы окончательно расставить все точки над *i*. Они получили разрешение Национальной академии наук Беларуси и провели определенную работу по установлению места захоронения. В центре деревенского кладбища был обнаружен фундамент церкви, а под ним – склеп, или, правильнее сказать, саркофаг. Место было отмечено чугунным крестом стариннойковки. Вскрытие захоронения состоялось в 2004 году. Доказательством того, что здесь погребено тело именно вице-адмирала, стала найденная ими надгробная мраморная плита с надписью: «...в надежде воскресения... здесь предано земле брненное тело вице-адмирала И... ордена Св. Анны I кл. Умер 1799 апреля 5 ч. утра». Эти данные соответствовали той информации о Повалишине, которую получили краеведы из архивов Санкт-Петербурга. Сергей Глушков выжиг на фанере надпись: «Церковь XVIII века основана вице-адмиралом Илларионом Афанасьевичем Повалишиным (годы жизни – 1739–1799), зачинателем белорусской ветви рода, давшего Отчизне плеяду видных морских офицеров и мореплавателей...»

В честь вице-адмирала

27 октября в Москве стартовала российско-белорусская акция в честь 275-летия Иллариона Афанасьевича Повалишина. Мероприятия призваны содействовать развитию межрегиональных связей и проводятся при содействии Постоянного комитета Союзного государства, органов власти и общественности.



После российской столицы эстафету перенимает Рязань, затем Можайск (Бородино), Кронштадт и, наконец, Россонский район. 5 ноября в деревне Янковичи планируется открыть аналогичный кронштадтскому Памятный знак (подарок от ветеранов ВМФ) с проведением митинга. Также установят памятный знак возле исторического места – дубов Повалишина, которые вице-адмирал посадил в честь своих сыновей. Заключительная пресс-конференция также состоится в райцентре. Все участники мероприятий акции получают памятную медаль, которую учредило движение «Морское братство – нерушимо!» в память о вице-адмирале Повалишине.

Подготовила Н. Максименко