

Почетный караул на митинге у Монумента на месте гибели Ю.А. Гагарина и В.С. Серёгина

Памяти Ю.А. Гагарина

27 марта 2018 г. в Киржачском районе Владимирской области, у расположенного близ деревни Новосёлово Мемориала первому космонавту Юрию Гагарину и его летному наставнику летчику-инструктору Владимиру Серёгину состоялся митинг памяти "Прерванный полет", посвященный 50-й годовщине со дня трагической гибели летчиков. От имени полномочного представителя Президента в ЦФО Алексея Гордеева слова приветствия всем участникам митинга памяти передал его заместитель, Николай Овсиенко: «За 50 лет, которые прошли с момента гибели Юрия Гагарина, его имя стало символом нашего Отечества. Наша главная задача – чтить память героев и продолжать их дело по процветанию и величию нашей страны».

Все присутствующие поблагодарили президента Благотворительного фонда памяти Героев Советского Союза Ю.А. Гагарина и В.С. Серегина, летчика-космонавта А.А. Леонова за неоценимый вклад в дело сохранения памяти о героях нашего Отечества. На протяжении многих лет Благотворительный фонд занимается реконструкцией Мемориала.

В митинге памяти приняли участие летчики-космонавты Б.В. Волынов и В.В. Терешкова. Валентина Владимировна сказала: «Пятьдесят лет, как нет нашего коллеги, поэтому мы все считаем своим долгом прийти и поклониться. Каждый год мы здесь собираемся, и спасибо всем, кто принимает участие, облагораживая это место». На



На митинге "Прерванный полет" выступает первая в мире женщина-космонавт В.В. Терешкова. Слева – певец Иосиф Кобзон.



Выступает с речью дважды Герой Советского Союза, летчик-космонавт Б.В. Волынов.

митинге выступили гости и представители власти. Народный артист СССР Иосиф Кобзон вместе с участниками мероприятия, которых, по оценкам организаторов, было около 2 тыс. человек, исполнил песню "Огромное небо". Завершился митинг возложением венков и цветов к подножию 16-метровой гранитной стелы, установленной на месте гибели героев (см. стр. 2 обложки), после чего в храме Андрея Первозванного состоялась Панихида. Также на территории мемориала была освящена часовня в честь Георгия Победоносца, заложенная ровно год назад рядом с местом падения самолета Ю.А. Гагарина.

Юрий Гагарин и Владимир Серегин погибли 27 марта 1968 г., пилотируя самолет МиГ-15 УТИ. На этом месте 17 октября 1975 г. был открыт Мемориал. По традиции каждый год в день годовщины на месте трагедии собираются космонавты, военнослужащие, местные жители и школьники со всей страны, для того чтобы почтить память героев.

До сих пор не выяснены точные причины катастрофы, которая унесла жизнь первого землянина, побывавшего в космосе. Наряду с официальной версией существует несколько других, альтернативных. По официальным итогам расследования самолет совершил резкий маневр и сорвался "в штопор", вывести из него машину летчикам не удалось. По данным экспертов, не хватило 200 м высоты, – двух секунд полета, чтобы перевести машину в горизонтальное положение и избежать столкновения с землей. При этом техника была исправной, а химический анализ останков летчиков показал, что в их крови не было обнаружено следов посторонних веществ, их самочувствие было нормальным. Причина "ухода в штопор" оставалась неясной. Место крушения было найдено спустя 4 ч 20 мин после последнего сообщения летчиков. Эксперты установили, что при падении скорость МиГ-15 УТИ достигла 700–800 км/ч. При столкновении с землей самолет разрушился, обломки техники находили на расстоянии до 200 м, а двигатель и переднюю кабину обнаружили в земле на глубине 7 м.

Напомним, что дипломную работу Ю.А. Гагарин защитил 17 февраля 1968 г. в Военно-воздушной инженерной академии им. Н.Е. Жуковского. Защита прошла весьма успешно, после этого появилась возможность вернуться к тренировочным полетам на самолетах. Юрий Алексеевич немедленно начал готовиться к ним и возобновил полеты уже 13 марта 1968 г. С 13 по 22 марта Ю. Гагарин совершил 18 полетов на учебно-тренировочном самолете-спарке МИГ-15 УТИ общей продолжительностью более 7 ч (см. стр. 2 обложки). Перерыв в полетах у него был с 27 ноября 1967 г. по 13 марта 1968 г. Контрольные полеты "в зону" и "по кругу" с Юрием Алексеевичем совершали 20 и 22 марта, общая оценка знаний и навыков – "отлично"; он был готов к самостоятельным полетам. Полет с командиром полка, Героем Советского Союза, летчиком-испытателем 1-го класса Владимиром Сергеевичем Серёгиным был последней контрольной проверкой, после которой Ю.А. Гагарин переходил к самостоятельным полетам. На 27 марта 1968 г. в его плановой та-



Останки самолета МиГ-15 УТИ на месте крушения.

блице было предусмотрено выполнение двух контрольных полетов, по 30 мин каждый – оба на самолете МиГ-15 УТИ с В.С. Серёгиным.

Летное мастерство Владимира Сергеевича оттачивалось на фронте, где он успешно совершил около 200 боевых вылетов на самолете Ил-2, участвовал в 19 воздушных боях, сбил 3 самолета противника. В 1953 г. он окончил инженерный факультет в Академии им. Н.Е. Жуковского и, в соответствии с его желанием, был назначен в испытательный институт ВВС. В 1967 г. ему была присвоена квалификация летчика-испытателя 1-го класса, с 1964 г. он – военный летчик 1-го класса, причем эту квалификацию подтверждал опыт инструкторской работы (общий налет – более 4 тыс. часов).

Погода 27 марта 1968 г. оказалась хуже, чем это следовало из прогноза, известного летчикам и руководителю полетов. Полет происходил между двумя сплошными слоями облаков, очевидно, без видимости естественного горизонта. Должно быть поэтому, прилетев в зону, В.С. Серёгин сократил программу, отменив выполнение запланированного упражнения в полном объеме. Сказанное следует из радиообмена, в котором зафиксирован интервал времени между докладами о начале и об окончании выполнения задания (в 4 мин 20 с). Кроме того, из схем и рапортов руководителя полетов и других официальных лиц следует, что Ю.А. Гагарин в зоне выполнил два виража. После того, как самолет МиГ-15 УТИ перестал выходить на связь и пропал с радаров, стало понятно, что произошло что-то серьезное. На аэродроме Чкаловский стали собираться высшие чины ВВС, в районе Киржача самолеты и вертолеты проводили поисковую операцию. В 14 ч 50 мин командир вертолета Ми-4 доложил: «Обнаружил обломки самолета Гагарина в 64 километрах от аэродрома Чкаловский и в трех километрах от деревни Новосёлово». Тем же вечером в Москве состоялась кремация останков. Утром 29 марта началось прощание с погибшими в Краснознаменном зале Центрального Дома Советской Армии. 30 марта 1968 г., при огромном стечении народа, урны с прахом Ю.А. Гагарина и В.С. Серёгина были захоронены в нишах Кремлевской стены на Красной площади. Трехдневный траур, объявленный в стране, впервые в истории СССР не был связан с кончиной представителя высшего руководства.

Необходимо подчеркнуть, что расследование обстоятельств этой катастрофы не имеет равных в отечественной и зарубежной практике по тщательности, глубине и обоснованности выполненных работ. В районе падения был тщательно организован сбор деталей самолета. На исследование поступило около 95% сухой массы пустого самолета (обычно при расследовании авиакатастроф удавалось собрать не более 70%). Расследование вели две подкомиссии, которые имели возможность привлекать к работе самых квалифицированных специалистов, любые научные институты и компетентные организации. Результаты самых разнообразных исследований собраны



Похороны Ю.А. Гагарина и В.С. Серёгина у Кремлевской стены.

и обобщены в 29-ти солидных томах; они содержат подробные данные анализов, расчетов, мнений, опросов свидетелей, выводов и заключений, скрепленных подписями авторитетных ученых, военачальников, партийных работников, летчиков, космонавтов, инженеров, врачей, экспертов. Подход был столь многоплановым, разносторонним и тщательным, привлечено было так много объективных показателей, что любая попытка использовать сомнительные материалы или недостоверные сведения немедленно отпадала.

Остановимся только на главных вопросах и тех ответах, которые были на них получены. Особо выделим одно очень важное заключение комиссии: «Попытка катапультироваться летчиками не предпринималась». Достоверно установлено, что за минуту до гибели Гагарин пребывал в совершенно нормальном состоянии: речь его была спокойной.

Экспертами выдвинуты три наиболее вероятные причины аварии. При подходе к верхней границе нижнего слоя облачности неожиданно возникло препятствие: летящий самолет, шар-зонд или стая птиц. И хотя в процессе расследования установлено, что столкновения не было, исключить сближение нельзя, это могло привести к резкому маневру и выходу самолета на закритические углы атаки и его "сваливанию" в штопор. Второй из возможных причин могло быть "попадание в след" пролетевшего рядом самолета. С конца крыла у каждого самолета "сбегают" концевые вихри, летчики хорошо знают, что нельзя попадать в сферу действия концевых вихрей летящего впереди самолета, иначе возникает столь мощное воздействие закрученного потока, что справиться с ним почти невозможно: самолет сорвется в штопор.

Третьей причиной выхода самолета на закритические углы мог стать восходящий вертикальный поток воздуха, который при горизонтальном полете увеличивает "углы атаки". В условиях приближавшегося в тот день холодного фронта исключать подобные явления в атмосфере было нельзя. Могло иметь место сочетание двух или трех каких-либо из указанных причин. Отметим, что материалы следствия до сих пор засекречены.

Последний полет Ю.А. Гагарина и В.С. Серёгина длился всего 12 мин, в котором критической стала одна минута. В этой ситуации уже в последний раз подвергалось жестокой проверке сразу все лучшее, что есть в людях: честь, совесть, верность, мастерство, мужество. И этот последний экзамен, который уготовила героям безжалостная судьба, они оба выдержали достойно.